

Referat af markvandring

Mødedato: 23. oktober 2023 kl. 16 – 17:30

Deltagere:

Fra Grundejerforeningerne:

Jesper Holm, Jørgen Tjellesen mf.

Fra Gentofte Kommune:

Park og Vej:

Peter Normark Kirsch (referent)

Emner til drøftelse:

Fra Grundejerforeningerne	
1. Omlægning af kryds Fortunvej/Skovvej.	Der bliver etableret en hævet flade i krydset, og der bliver etableret en hastighedszone (40 km/t) i grundejerforeningens område. Veje der er omfattet af zonen: Fortunvej, Slotsvej, Skovvej, Hovmarksvej, Smutvej, Nøddekrogen, Bernstorfflund Alle, Dalvej, Dalparken, Solbakkevej, Soltoften, Ermelundsvænget, Engbakkevej, Skovbakkevej og Skovhegnet.
2. Trafikforhold på Saantesvej og vejens udmunding i Jægersborg Allé, herunder eventuel hastighedsregulering på Alléen.	Park og Vej vil forsøge at begrænse venstresving fra Saantesvej mod Jægersborg Allé, hvilket betyder, at bilister, der skal til højre, må køre op til rundkørslen. Park og Vej vil lave et forsøg, hvor venstresving bliver forbudt ved udkørslen fra Saantesvej til Jægersborg Allé. Dette kræver en godkendelse fra Politiet. Generelt er det begrænset, hvilke muligheder der er for omlægning af vejbaner på Jægersborg Allé, pga. fredning.
3. Trafik og parkering på Vældegårdsvej.	Park og Vejs målinger viser, at der ikke er et hastighedsproblem. Og det er ikke relevant med p-forbud i højre side. Ifm. den nye parkeringsorden, er det mulig at sende kommunens egne p-vagter ud i områder med parkeringsudfordringer, hvilket vi vil benytte os af

	i forhold til parkeringsudfordringerne på Vældegårdsvej.
4. Busbetjening i Jægersborg.	Evalueringen af det nye busnet viste, at der er udfordringer i Jægersborg området. Park og Vej vil i samarbejde med Lyngby-Taarbæk kommune arbejde på mulige løsninger frem mod busbestillingen i 2024.
5. I Hundesømosen: Beskæring af gråpil, bekæmpelse af efeu og skovranke, reovering af ridesti.	Park og Vej følger op på beskæringen.
6. Særligt støjplagede veje: <ul style="list-style-type: none"> ○ Hele området nord for Ibstrupvej mod Garderhøjfortet er stærkt plaget af støj fra Helsingørmotorvejen. ○ Enemarksvej med meget trafik, herunder mange skolebiler. ○ Fortunvej på den sydlige del fra Solbakkevej, der køres stærkt og vejbelægningen er støjende. 	<p>Ibstrupvej: Det er ikke Park og Vej der kan fastsætte hastigheden på motorvejen, det er Vejdirektoratet.</p> <p>Enemarksvej: Ved den seneste trafiktælling var der kun 64 biler i døgnet. Hvilket indikerer, at der ikke er et trafikproblem.</p> <p>Fortunvej: Bliver en del af 40 km/t hastighedszonen.</p>
7. Drift og vedligeholdelse ved Søndersø.	<p>Inden turen om søen startede, gav Park og Vej en kort beskrivelse af, at Søndersø betragtes som et naturområde, og vores plejeplaner for området afspejler dette.</p> <p>Park og Vej er i gang med at udarbejde en biodiversitetsstrategi og vedligeholdelsesplan for Søndersø og naturområdet omkring denne. Planen forventes færdig i det tidlige forår 2024.</p> <p>Generelt kan vi sige, at vi gerne vil bibeholde det nuværende indkig til søen, og derfor vil vi beskære gråpil rundt om søen. At Park og Vej betragter Søndersø som et naturområde betyder ikke, at det er "urskovsprincippet" som vil ligge til grund for plejeplanen.</p> <p>Det blev påpeget af grundejerne, at området er omfattet af Lokalplan 321. Denne henviser til Naturbeskyttelseslovens §3, som bl.a. sikrer beskyttelse af forskellige naturtyper, herunder søer. Tilstandsændring af beskyttet natur kræver dispensation.</p> <p>Ydermere er det grundejernes bekymring, at søen vil ende som en mose. I den forbindelse blev der</p>

	<p>spurgt, om der var mulighed for en privat økonomisk støtte til en oprensning af søen. Samtidig var der ønske fra grundejerforeningen om at afholde endnu et møde med biologerne i kommunen med fokus på søens tilstand.</p>
8. Vi har fået flere henvendelser om det skæmmende stillads med brandtrappe på gavlen af Bernstorff Slot. Vi er klar over, at det ikke er kommunens ejendom, men måske kan der øves indflydelse for at finde en mere æstetisk løsning.	Vi har ikke umiddelbart nogen mulighed for at gøre noget i denne sag.
9. Hvad vil kommunen foretage sig for at imødekomme anbefalingerne i NIRAS-rapport af september 2021 omhandlende Søndersø?	<p>Angående vandstanden i søen, så kan Park og Vej ikke sikre vandstanden. Vandet i Gentofte Kommunes søer og moser er et større vandkredsløb med mange afvejninger. Natur og Miljø overvåger og laver undersøgelser af vandet i søer og moser. På sigt kan der være et samarbejde med Novafos om at lede regnvand ud i søen.</p> <p>Omkring oprensning af søen, som anbefales i Niras-rapporten, er vores vurdering, at dette er meget bekosteligt og ikke noget, der er sat økonomiske midler af til.</p> <p>Det er oprensning og deponering af sediment, som er meget bekosteligt.</p>
10. Vi har gennem mange år efterlyst en arbejdsplan /plejeplan for området. Dette er desværre gennem mange år blevet afvist af P & V. Jeg er fortsat af den mening at en plejeplan som løbende bliver justeret ift. krav og bestemmelser vil bidrage til en endnu bedre kommunikation mellem beboerne/brugerne af området og P & V.	Se under drift og vedligeholdelse ved Søndersø.
11. Finder fortsat at P & V burde være mere imødekommene og foretage en let udtynding af rød-el på østsiden af søen, med behørig hensyntagen til naturbeskyttelseslovens § 3.	Park og Vej gjorde det klart, at vi ikke topskærer træer. Park og Vej vil undersøge muligheden for en udtynding af rød-el på østsiden af søen.
12. Tur rundt om søen.	<p>Følgende blev påpeget:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Det ønskes, at knækkede træer og grene ved søen i nordvestlige hjørne (ud for SSV 23) fjernes. Park og Vej fjernes disse. • To store gråpil er knækket og ligger i søen (ud for SSV 21). Har ligget der et par måneder. Disse

ønskes fjernet. I Park og Vej skal biologerne tage stilling til, hvorvidt disse skal fjernes.

- Gråpil (ud for SSV 17/19) fjernes, eller skæres meget tilbage. Denne har udviklet sig meget de seneste to år, hvilket dels begrænser indkik til søen, samt hæmmer udviklingen for de af kommunen plantede træer.
- Væltet træ i buskadset bag redningskrans. Dette skal ifølge Park og Vej blive liggende grundet biodiversitet.
- Passagen for fodgængere i naturskoven mod øst. Her ønskes grene og småtræer beskåret, således at der er en "frihøjde" på mere end de nuværende ca. 180 cm. Park og Vej bekræfter, at passagen skal være fri.
- Ved forespørgsel om topkapning af træer mod øst i naturskoven, afviste Park og Vej dette. Alternativ forespørgsel om udtynding i træerne kan overvejes.
- Lavt hængende træ – passagens sidste del mod syd/øst – bliver fjernet.
- Vedrørende træer på græsplænearealet mod syd og vest så vokser krattet under disse vildt; græsset slås ikke kontinuerligt under træerne i kronens radius, men Park og Vej anfører, at der indimellem vil blive ryddet under disse således at områderne under træernes kroner ikke springer i skov.
- Oprydning i grenaffald under træ ud for VK 22, vil blive iværksat.
- Tilskåret / halvdødt træ ud for VK 14 fjerner Park og Vej ikke grundet vertikal biodiversitet.
- Træbevoksningen i områdets vestlige ende: dette område skal vedligeholdes som tidligere. Stor nedfaldne gren skal fjernes. Alle efterladte nedfaldne grene under træerne skal ryddes væk. Græsset skal slås således, at der er "fri adgang" til sø og bæk ved sø.