

## Dagsorden til dialogmøde

Mødedato og sted: 5. marts 2025 kl. 16 – 17.30, Gentofte Rådhus lokale 319

### Deltagere:

#### Fra Grundejerforeningen:

Jesper Holm, John Zangenberg og Jørgen Tarris

#### Fra Gentofte Kommune, Park og Vej:

Peter Normark Kirsch og Kathrine Pind

### Emner til drøftelse:

Fra Park og Vej	
Parkeringsorden i Gentofte Kommune.	<p>Gentofte Kommune har gennemført et forsøg med en ny parkeringsorden i 2024. Forsøget er blevet evalueret. Alle de henvendelser, som Park og Vej har modtaget fra beboere i perioden, er medtaget i evalueringen.</p> <p>På baggrund af evalueringen er det besluttet, at der skal gennemføres endnu et forsøg, som omfatter samme område som i første forsøg samt en ny zone på Søborg Hovedgade. Forsøget starter i maj og slutter i december. Herefter vil Park og Vej evaluere.</p> <p>I parkeringszonen i Ordrup vil Park og Vej justeret tidsrestriktionerne og zonegrænsen, for at imødekomme ønsker fra både beboere og erhvervsdrivende. Fremover vil der kun være tidsbegrænsning på to timer på Ordrupvej.</p>
Projekter i jeres område i 2025.	<p>Park og Vej gennemfører et trafiksikkerhedsprojekt i krydset ved Ibstrup Torv, hvor cykelstien på Jægersborg Alle føres frem til krydset. Arbejdet går i gang i foråret.</p>

	<p>Park og Vej planlægger at gennemføre et forsøg med en midlertidig spærring af Ibstrupvej. Dette vil ske efter ombygningen af lyskrydset.</p> <p>Grundejerforeningen bemærkede, at det højst sandsynligt vil give mere trafik på Ermelundsvej. Park og Vej vil holde øje med trafikafviklingen.</p> <p>Grundejerforeningen bemærkede, at der er forvirring blandt bilisterne i forhold til nedkørslen til motorvejen fra Jægersborgvej. Det blev foreslået at sætte faste kegler mellem banerne, som på Motorring 3, for at undgå, at bilisterne maser sig ind.</p> <p>Park og Vej er i gang med at lave en projektering af krydset Jægersborg Alle/Ermelundsvej, for at finde løsninger for trafikafviklingen, som giver et bedre forløb og bedre forhold for cyklister.</p> <p>Grundejerforeningen foreslog at kigge på Hjortekærsvej i Lyngby, da der her er et tilsvarende vejforløb. Her er der en tydelig venstresvingsmarkering med midterhelle i chaussesten.</p>
Generelle projekter i kommunen.	<p>Park og Vej vil gå i gang med at renovere cykelsti og vejbane på Smakkegårdsvej.</p> <p>Herudover gennemfører Park og Vej reovering af belægning på udvalgte veje. En liste er vedhæftet.</p>

<b>Fra Grundejerforeningen</b>	
<p><b>1. Trafikforhold:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Saantesvej, udmunding i Jægersborg Allé.</li> <li>- Vældegårdsvej parkering.</li> </ul>	<p>Park og Vej forventer, at der er etableret forbud mod venstresving fra Saantesvej ud på Jægersborg Alle i år.</p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>- 30 km/t på Springdamsvej</li> <li>- Hastighedsskiltning ved Hollænderdammen.</li> <li>- Trafikforhold for bløde trafikanter ved udmunding af Jægersborg Allè og Ibstrupvej i Jægersborgvej.</li> <li>- Retablering af chikane på Vilvordevej ved Smutvej samt generelle udkørselsforhold fra Vilvordeparken på Vilvordevej.</li> </ul>	<p>I forhold til parkering på Vældegårdsvej, prioriterer Gentofte Kommune, at p-vagterne fører kontrol i parkeringszonerne.</p> <p>Grundejerforeningen gjorde opmærksom på, at der er et skilt på Vældegårdsvej ved Lille Bernstorffsvej, som trænger til at blive vasket.</p> <p>I forbindelse med forsøget med lukning af Ibstrupvej, vil Park og Vej ensrette skiltningen i området, hvilket betyder, at der kommer 30 km/t på Springdamsvej.</p> <p>Park og Vej har besigtiget skiltningen ved Hollænderdammen og vurderer, at skiltningen følger lovgivningen. Der sættes kun skilte op ved indkørslen til en zone.</p> <p>Grundejerforeningen ønsker, at det bliver en 40 km/t zone. Park og Vej afventer i øjeblikket ny lovgivning på området ift., hvem der fremadrettet kan beslutte, hvordan der kan etableres hastighedszoner.</p> <p>Vilvordevej er desværre ikke færdig. Før vi kan sætte chikaner op igen, skal Fjernvarmen lægge asfalt på. Park og Vej håber, at det bliver i år.</p> <p>Grundejerforeningen bemærkede, at bilisterne kan køre igennem imellem de to bump på Fortunvej og på Skovvej ud for nr. 3. Park og Vej vil følge op på dette.</p>
<p><b>2. Vedligeholdelse:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vedligeholdelsesplaner for Søndersø og Hundesømosen.</li> <li>- Beskæring af gråpil begge steder.</li> <li>- Vedligeholdelse af ridestien i Hundesømosen, specielt fra Lille Femvej til haveforeningen.</li> <li>- Renovering af vejbump på Soløsevej.</li> </ul>	<p>Park og Vej er ved at udarbejde udviklingsplaner for Søndersø og Hundesømosen. Når planerne er færdige, vil de være et godt udgangspunkt for samtale om og drift af områderne.</p> <p>De nuværende vedligeholdelsesplaner ser således ud:</p>

**Søndersø**

Græsslåning 3 x på en vækstsæson med opsamling samt årlig klipning af drypzoner. Rørsump høstes i afgrænset området årligt inden april.

Årlig vinterbeskæring af gråpil.

Løbende tilsyn med naturskov og parktræer.

Afløb fra søen efterses jævnligt samt ved høj vandstand i søen.

Beskæring ved Søndersø har været i gang denne vinter (tagrør i afgrænset område).

**Hundesømosen**

Græsslåning ved boldbanen ugentligt pga. afklip.

Sikkerhedsvurdering af farlige træer og grene 1 gang årligt. (Birketræ kraftigt reduceret i 2025 grundet svamp).

Tilsyn og vedligeholdelse af legeplads.

Årlig bekæmpelse af invasive arter.

Løbende vedligeholdelse af grusstier.

Ridestien vedligeholdes som en del af standardplejen. (Fritrumsbeskæring foretaget i februar 2025, samt nyetableret ridesti fra Hundesøvej i 2024).

Høslæt med opsamling i maj og oktober på engområde, for at tilgodese biodiversiteten.

Hundesømosen er omfattet af beskyttelse i form af en fredning, og fordi områderne har en høj naturkvalitet, er de omfattet af naturbeskyttelsesloven og beskyttet mod tilstandsændring. Områderne med større skovbevoksning er fredskov i henhold til skovloven, og de må derfor ikke fældes.

Park og Vej arbejder også på en ny **biodiversitetsstrategi**, som er færdig i sommeren 2025. Det betyder, at vi skaber flere levesteder for arter, og et mere

	<p>bæredygtigt ressourcekredsløb, hvor gren- og græsafklip som udgangspunkt holdes indenfor naturområderne med undtagelse af fx gråpil, som vil skyde igen. Det nedsætter CO2 udledning ikke at køre afklip væk til forbrænding, og samtidig skaber det flere levesteder.</p> <p>Park og Vej ser på områderne som helhed og afvejer hensyn til landskab, æstetik og fremkommelighed.</p> <p>Hvordan biodiversitetsstrategien implementeres i naturområderne, skal udmøntes i udviklingsplanerne for de enkelte områder. Det arbejde går i gang i 2025 og fortsætter i årene frem.</p> <p>Grundejerforeningen gjorde opmærksom på, at der er sat forkerte skilte op angående fuglene i Hundesømosen. Der er et ønske om skiltning som fx ved Gentoft Sø.</p> <p><b>Soløsevej</b>, vi renoverer, når Fjernvarmen er færdig.</p> <p>Park og Vej har konstateret, at der ligger gamle betonrør, fra et fjernvarmefirma, som gik konkurs, der hvor de nye rør skal ligge. Det giver forsinkelser.</p> <p>Grundejerforeningen bemærkede, at bumpene er i meget dårlig stand og trænger til reovering, da der er huller og buler.</p> <p>Park og Vej tog dette til efterretning og vil besigtige bumpene.</p>
<p>3. <b>Generelt om tilstanden af veje, fortovet, cykelstier og opretning af kantsten:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vi syntes, at der sker et langsomt med tydeligt forfald, som efterlader det i en tilstand, som ikke er acceptabel.</li> </ul>	<p>Park og Vej har fokus på reparation af huller på fortove, cykelstier og vej. Vi vil meget gerne have indmeldinger om huller via 'Giv et vink'. Grundejerforeningen foreslog, at Park og Vej laver en markering rundt om et hul som tegn på, at indmeldingen er modtaget.</p>

Udvælgelsen af strækninger, der skal renoveres, sker dels på baggrund af målinger fra Vejdirektoratet angående vejenes tilstand, og dels på baggrund af Gentofte Kommunes egen jævnhedsmålinger. Derudover koordineres renoveringen med de største ledningsejere, som er Novafos og Gentofte Gladsaxe Fjernvarme.