

BERNSTORFF - JÆGERSBORG GRUNDEJERFORENING

v/ Formand Jesper Holm

Hundesøvej 6 B

2820 Gentofte

Tlf. 3963 4308

Mobil 4015 3492

23-02-2026

Referat fra bestyrelsesmøde

18. februar 2026 kl. 19.00

Jeanett Grau Engstrøm

Ibstrupvej 43 A

2820 Gentofte

Mødet afholdtes med følgende dagsorden:

1. Siden sidst
 - a. Godkendelse af referat fra bestyrelsesmøde 10. december 2025
 - b. Formandens møde med næstformanden i Miljø, Teknik og Vej
2. Økonomi og administration
 - a. Budget 2026
3. Generalforsamling 2026
 - a. Valgopstilling
 - b. Kontingent
4. Hverveaktiviteter og resultater
 - a. Opfølgning på udmeldte medlemmer
5. Fællesrådet
 - a. Referat fra møde med Jesper Marcus
 - b. Trafikgruppen
 - c. Spildevandsseparering
 - d. Plan og Byg status
6. Gentofte kommune
 - a. Dagsorden til mødet med Vej & Park 4. marts.
 - b. Ibstrupvej/Springdamsvej, orientering om møde med kommunen 25. februar (Bilag 1)
 - c. Jægersborg Torv arbejdsgruppe
 - d. Vilvordevej parkering, orientering om indsats fra OCG
 - e. Schæffergården, herunder henvendelse om underskriftsindsamling
7. Medlemsarrangementer:
 - Evaluering af Nytårskur 2026.
 - Tilrettelæggelse af generalforsamling
 - Sensommerarrangement hos Ordrupgaard 13. september
8. Eventuelt

Ad 1 Siden Sidst

Referatet fra 10-12-25 blev godkendt.

Formanden har afholdt møde med den nye næstformand i Udvalget Miljø, Teknik og Vej Katharina Ammitzbøll (V) for at give en orientering om foreningens synspunkter om trafikforhold (herunder bl.a. Ibstrupvej), grøn vedligeholdelse (herunder planerne for biodiversitet og Vild med Vilje), vandseparering og endelig Schæffergården, selvom planerne her ligger i Byplanudvalget. Det var et nyttigt møde, som ligger i forlængelse af vores almindelige bestræbelser på at holde tæt kontakt til ledende politikere i de for os relevante udvalg.

Ad 2 Økonomi

Der er udsendt kontingentopkrævning, og desværre er det igen i år gået galt med tilmeldinger til BS. Det er ganske frustrerende for vores medlemmer men også for foreningen. Fejlen er nu tilsyneladende fundet, så det

skulle blive bedre fremover. Vi kan glæde os over, at der alligevel er meget fin til slutning fra medlemmerne, så vi på nuværende tidspunkt kun mangler betaling fra ganske få.

Budgettet for 2026 blev gennemgået. Der er en del stigninger på administrative omkostninger til bank og administrationssystem. Vi planlægger et genoptryk af vores hvervebrochure og en forsats målrette hverveindsats i forbindelse med flytninger.

For at dække de stigende omkostninger vil bestyrelse forslå en forhøjelse af kontingentet i 2027 fra de nuværende 150 kr. til 175 kr.

Ad 3 Generalforsamlingen

Generalforsamlingen afholdes 25. marts kl. 18.00 i rådhusets kantine. Indkaldelsen udsendes snarest. Vi kan glæde os over, at gæsten i år bliver KB medlem Jesper Marcus, som er ny formand for Udvalget Miljø, Teknik og vej samt næstformand i Byplan.

Ad 4 Hverveaktiviteter

Ud over de sædvanlige tiltag har Benn Duus ringet til udmeldte medlemmer for at undersøge, hvorfor de melder sig ud. Det gælder naturligvis ikke i forbindelse med flytning og dødsfald, men i forbindelse med andre årsager. Som oftest er det fordi man ikke er enig med den førte politik, hvilket naturligvis er helt legitimt. Ejerlauget Ermelundshusene blev i 2025 indmeldt kollektivt af bestyrelsen som et etårigt forsøg. Nu er det op til den enkelt husejere at melde sig ind, og det har en del gjort.

Ad 5 Fællesrådet (FR)

Der har været et uformelt møde mellem formand, næstformand og BJGF-formand med den nye formand for kommunalbestyrelsens **udvalg Miljø, Teknik og Vej Jesper Marcus (K)**. Vi kender Jesper Marcus for et godt samarbejde i Byplan, hvor han nu overgår fra formand til næstformand, og formålet var at samle op på de temaer, som FR har med MTV udvalget. Det var et nyttigt møde.

I regi af FR er nedsat **en trafikgruppe**, hvor vores Jacob Johnsen. Jacob fremlagde følgende:

Gruppen består af

- Signe Nørnøse, Dyssegaards Grundejerforening
- Marina Lykkesteen, Skovshoved Grundejerforening
- Jacob Johnsen, BJGF
- Anette Blegvad, Blåvand grundejerforening
- Lars Bo Winther, Grundejerforeningen Ny Søndergård
- Kaj Sidenius, Skovshoved Klampenborg Grundejerforening

Vi har hver især gennemgået den aktuelle trafik politik og trafiksikkerhedsplan. Vi gennemgik trafiktællinger og hastighedsmålninger. Vi fandt en række områder, som vi vil have fokus på, og vil prøve at få kommunen til at opstille regler for klassificering af veje (baseret på trafikmængde, og ikke ud fra nuværende definition), og få opstillet nogle nøgleprincipper ud fra den klassificering (eksempel: maks. hastighed, mulighed for bump eller andre foranstaltninger, parkering, støj, osv).

Vi vil søge at få indblik i samarbejdet mellem kommune og politi, da de sammen er vejmyndighed, og vil strukturere vores input til fællesrådet og præsentere det ved næste møde. Tanken er at Fællesrådet skal bede om at blive involveret i den nye trafiksikkerhedsplan og vil bede om data fra den opfølgning, som den nuværende plan lægger op til. Her vil trafikgruppen kunne bruges som redskab. Kommunen oplyser at der er forsinkelse med dette arbejde, da man venter på tilbagemelding fra cyklistgruppen (som Anette Blegvad er medlem af).

Før jul blev der afholdt et statusmøde med forvaltning og Novafos om **Vandseparering**. Der er ikke egentligt nyt, idet fokus er på det store projekt om Svanemøllens Vandtunnel, som bl.a. går gennem den sydlige del af GK. Projektet bliver rullet ud i et tempo, som giver mulighed for løbende at tilpasse planerne til de reelle forhold, som man møder. Der udstår fortsat et stort teknisk og politisk arbejde.

Møderækken med Plan & Byg er genoptaget med deltagelse af næstformanden i FR Flemming Lund fra SKG. Der bliver afholdt et fællesmøde, når en række tekniske spørgsmål er afklaret. Der er kommet ny formand for udvalget. Det er Anton Brüniche-Olsen (K), som FR vil søge at få et møde med.

Ad 6 Gentofte Kommune

Der afholdes **møde med Vej & Park** 4. marts, og vi har fremsendt vores punkter til dagsordenen. Referatet udsendes til medlemmerne, når det foreligger.

I forlængelse af de mange meldinger om **Ibstrupvej og de tilstødende veje**, har vi bedt om et møde, som bliver afholdt 25. februar. Vores oplæg til mødet er vedhæftet som Bilag 1.

Der har på kommunens foranledning været et møde om udviklingen af området omkring **Ibstrup Torv og Jægersborg Bibliotek**. Referat fra mødet fremsendes til medlemmerne, når det foreligger. Vi deltog med næstformand Jeanett og Jacob. Referat fra mødet er vedlagt som Bilag 2.

På **Vilvordevej** har vi fået en del henvendelser i både parkering og hastighed. Vejens vestside hører under os, og østside er under Ordrup-Charlottenlund Grundejerforening. De har været meget involveret i planarbejdet om Vilvordeparkens ombygning til boliger, og de efterfølgende problemer med trafik og parkering. Vi lader dem føre dialogen men følger selv op på vores kommende møde med V&P.

Omkring **Schæffergården** er der en meget aktiv borgergruppe, som er modstandere af byggeplanerne. Vi er orienteret om gruppens indsats og følger selv projektet nøje – herunder i vores kontakt med de relevante medlemmer af kommunalbestyrelsen.

Ad 7 Medlemsarrangementer

Nytårskuren på Bernstorff Slot var en succes. 80 medlemmer deltog (det var det maksimale antal) og Henrik Kofoeds oplæsning af H.C.Andersens eventyr ”Det Utroligste” blev taget godt imod. Det er meget sandsynligt, at vi kommer igen i 2027.

Generalforsamlingen er på plads, med mad fra de samme, som har leveret sidste år og til vores medlemsmøde før jul om Biodiversitet.

Vi er ved at tilrettelægge et **sensommerarrangement på Ordrupgaard** til afholdelse 13. september. Mere herom senere.

Ad 8 Eventuelt

Mødedatoer

i.	11.marts	Jesper
ii.	25. marts	generalforsamling
iii.	27. maj	John
iv.	9. September	Jacob
v.	13. september	Medlemsarrangement Ordrupgaard
vi.	14. oktober	Benn
vii.	2. december	Jørgen

Bilag 1 – brev til Teknisk direktør GK, Miljø, teknik og vej chef GK, souschef vej GK og formanden for Miljø, teknik og vej udvalget GK.

Jeg skriver til jer med ønsket om at aftale et møde, hvor vi kan få lejlighed til at gennemgå trafiksituationen omkring Ibstrupvej, herunder sidevejene til Jægersborg Allé, Ermelundsvej og naturligvis Jægersborgvej.

Når jeg beder om et møde, er det fordi, vi er blevet orienteret om, at der er planer om som forsøg at afspærre Ibstrupvej ud mod Jægersborgvej.

Disse planer har givet anledning til et stort antal henvendelser fra vores medlemmer. Henvendelserne har overvejende været kritiske overfor planen.

Der har også længe været en dialog om hastigheden på Springdamsvej, og der har i den forbindelse været afholdt et møde med grundejere på denne vej og Tinglevvej. Også her var der usikkerhed om den overordnede plan for trafikken i området. Og om planen for Ibstrupvej.

På den baggrund vil vi i Bernstorff-Jægersborg Grundejerforening gerne bede om et møde, hvor vi kan blive orienteret om

- Baggrunden for planen om at afspærre Ibstrupvej
- Forudsætningerne for vurdering af resultatet af et sådant forsøg samt kriterierne for at beslutte, om afspærringen skal gøres permanent.
- En redegørelse for hvordan trafikafviklingen forventes gennemført, hvis der bliver afspærret – herunder markering af afspærringen i svingbanen fra Jægersborgvej til Ibstrupvej.
- Planerne for trafikmåling før og under forsøget.
- Forventningen til hvilket trafik flow der bliver på områdets øvrige veje, hvis der afspærres. Her er vi særlig bekymrede for en øget trafik på Ermelundsvej mellem Soløsevej og Jægersborg Allé, idet forholdene her i forvejen er problematiske.

På lidt længere sigt er der planer for etablering af boliger på Schæffergården og inden længe også på NOVO grunden på Saantesvej. Begge dele vil øge trafikken på Jægersborg Allé betydeligt.

Vi er klar over, at netop Jægersborgvej er trafikalt vanskelig, da der er et meget stort trafikpres frem mod to sæt ramper til motorvejene og en afgrænsning i forhold til både Vejdirektoratet og Lyngby-Tårnbæk Kommunen.

Vi ser frem til at mødes i en konstruktiv ånd og med en mulighed for, at vi kan forstå, hvad man planlægger og give vores bidrag til processen – et bidrag der bygger på et stort kendskab til de daglige lokale forhold.

Bilag 2 Referat fra møde om Ibstrup Torv

Grønt Idémøde Jægersborg 28. januar 2026

Grøn Planlægning, Park og Vej har afholdt Grønt Idémøde på Jægersborg Bibliotek.

Grundejerforeningen, Gentofte Handel og opgaveudvalgets deltagere var inviteret, og alle interesserede var desuden inviteret via opslag ophængt på biblioteket.

Blandt de fremmødte var: 3 fra biblioteket, 9 borgere, heraf 5 fra opgaveudvalget, samt 3 fra Park og Vej.

På mødet blev vist en præsentation med udgangspunkt i opgaveudvalgets arbejde og hovedvægt på arealet nær biblioteket. Stien og torvet afventer hhv. en matrikulær sag om mageskifte og et planlagt asfaltarbejde i 2028.

Der var bred opbakning til skitsen omkring Biblioteket. Deltagerne ønskede og opfordrede dog kraftigt til, at der også ses på stien, særligt med henblik på oplevelsen af tryghed, som har stor betydning for brugerne.

For at øge trygheden på stien til stationen på kort sigt, vil Park og Vej gennemgå de kommunale beplantninger for evt. beskæringsmuligheder, der kan give bedre oversigtsforhold. Belysningen er god, men brugerne kan opleve stien som et 'forladt sted', da her ikke er forbiørende trafik og den tryghed et mere befolket gadeliv giver.

Park og Vej vil derfor skitsere på områderne parallelt på opfordring fra deltagerne.

- Skitsering af stien og forpladsen ved Biblioteket udføres parallelt.

- Anlæg af stien afventer mageskifte.

- Anlæg af torvet afventer asfaltering i 2028.
- Midlerne fordeles mellem bibliotekspladsen og stien.

Kommentarer fra mødet og fra post-its på plakaterne:

Nettos arealer er kedelige og slidte. Der ønskes dialog med Netto om arealernes indretning, da mange bruger stien omkring Netto, som naturlig ganglinje mellem torv og bibliotek. Der holdes forårsfester, hvor Netto er flinke at bidrage, så der er basis for en god kontakt. Park og Vej kontakter Netto.

Parkering er vigtigt for de handlende også langs Smakkegårdsvej. Den nye svingbanelængde har kostet pladser langs vejen. Det bør undersøges om der kan skabes eller bevares flest mulige pladser langs Smakkegårdsvej i forbindelse med fornyelsen med de nye vejbede mm. Netto har ingen egne p-pladser og terræn og trafikikkerhedshensyn forhindrer parkering på ejendommens lille areal mellem Netto og Smakkegårdsvej. Muligvis kan indkøbsvogne rykkes her over.

P-pladserne er i dag uden tidsbegrænsning. Der ønskes 2 timers tidsbegrænsning. Hvis de får tidsbegrænsning, kan man undgå at pendlere og beboere holder der i lange perioder.

Oprettet af: Christina Drejer-Nielsen (CDR) Sagsnr: Dato: 30. januar 2026 Side 2 af 3

En direkte indkørsel til p-areal vil spare behov for asfalt, men også nødvendiggøre at affaldsspande, genbrugskuber, skilte, el-skabe og gadelampen flyttes.

Måske vareleveringen kan begrænses til et særligt tidsrum? Der skal også bogvogn og skraldebil til biblioteket, som kræver fast belægning. Afstandskrav og kørekurver tjekkes.

Er den tegnede sti både til cykler og gående? Det afhænger af bredden. Sandsynligvis må cyklister opfordres til at stå af og trække. Stibomme ved bibliotekets hjørne forhindrer cykler med fart på.

Stikrydsninger med midterheller over Smakkegårdsvej ønskes, så vejen er lettere og mere tryk at krydse.

Disse med god adgang for dårligt gående.

Biblioteket har ændret sin brug. I 1960'erne var det beregnet til stille læse-zone, dog med moderne børnesyn, hvor børn var velkomne og der var en sandkasse til de små i gårdhaven. I dag fungerer biblioteket mere som socialt mødested og kulturhus, og derfor ønskes en mere åben og velkommende facade og kig til det grønne. Der ønskes mere glas og flere indgange. Det kan der evt. ansøges om i dialog med Gentofte arkitekturrådgiver.

Ønske om smal terrasse langs bygningen.

Gårdhaven kan også åbnes mere mod det nye byrum, evt ved at udskære et vindue i hegnet nær den gamle betonbænk, hvilket der også skal søges om.

Vores fællesskaber og mødesteder bør være i kønne og grønne rammer og ikke som i dag domineret af affaldsbeholdere, containere og biler.

Styrk brugen af kollektiv trafik ved at øge oplevelsen af tryk på stien til toget. Måske er der hjælp at hente hos Banedanmark, Kriminalpræventive råd eller andre?

Start med de billige løsninger langs stien, evt. midlertidigt, så vi hurtigt får en god effekt for små penge.

Park og Vej udfører snart tælling af brugere på stien.

Fratrækkes de private arealer er stiareal ikke så bredt som opgaveudvalget havde forestillet sig. Der skal fortsat bevares en 3 m bred kørevej til service af teknik, mm. Der er mange ledninger under asfalten, særligt i sydsiden, som forhindrer plantning af træer her.

Hækkesedler kan gives til private, hvis en hæk er til gene for fodgængerne. Gentofte Kommune har dog ikke mulighed for at beskære privatejet beplantning langs stien.

Økonomi, er der penge til mere end kun arealerne nær biblioteket? Måske suppleret med fondsmidler til forandringer i Bibliotekets facade? Eller synergi når asfaltprojektet kommer til torvet i 2028.

Oprettet af: Christina Drejer-Nielsen (CDR) Sagsnr: Dato: 30. januar 2026 Side 3 af 3

Der tages udgangspunkt i opgaveudvalgets prioriterede rækkefølge, og derfor ligger fokus på udvikling af området ved Jægersborg Bibliotek og stien til stationen.

Øvrige områder

Der blev spurgt til udviklingen af følgende andre arealer:

- Nettos areal er privatejet og kommunen har ikke hjemmel til at lave anlægsarbejder på privat grund jfr. Kommunalfuldmagten. Park og Vej vil tage fat i dem, for afklaring af grænseområder og opfodring til at se på egne arealer.
- Ejerforeningen Jægersborg allé 233 bag biblioteket har valgt ikke at udvikle deres areal efter Alléhusenes landskabsplan.